

Cities, users and their railways
4th international railway history conference
27th, 28th and 29th of May 2010
Mechelen

LAMOT™



hoofdsponsor



PROVINCIE
ANTWERPEN

Op 5 mei 1835 werd de eerste commerciële treinverbinding op het Europese continent – tussen Brussel en Mechelen – geopend. De daaropvolgende expansie van het 19de eeuwse spoorwegnetwerk introduceerde een nieuwe centrale stedelijke ankerplaats: het spoorwegstation. In Mechelen was het station tegelijk een nieuw gebouw, een nieuwe locatie, een nieuw territorium en een nieuwe architectuur.

De 19de eeuwse stations van grote steden werden de tempels van de moderne tijd en vormden poorten naar een nieuwe wereld. Stations hadden een grote impact op de ontwikkeling van 'hun' steden in verschillende domeinen: mobiliteit, het ontstaan van nieuwe wijken en sociale leefomgevingen, nieuwe architectuur en stadsontwikkeling, enz. Als zodanig verwierven stations een eigen identiteit, in een soms gespannen relatie met de stad. Een station is echter ook ontworpen vanuit het denkproces over de ontwikkeling van het netwerk. De behoeften van spoorwegondernemingen stelden steden voor nieuwe uitdagingen, niet alleen op het vlak van urbanisatie maar ook op het gebied van netwerkopbouw, lijnvoering en stedelijke architectuur.

Na de Tweede Wereldoorlog evolueerden stations in vele landen naar non-places en zelfs negatieve ruimte, beperkt tot de functionele transit. Vandaag verloopt de ontwikkeling echter andersom. Stations worden herontdekt, en zelfs heruitgevonden; een vernieuwingsbeweging zorgt ervoor dat opnieuw sterker worden geïntegreerd in het stedelijk weefsel.

Deze nieuwe tendens roept diverse vragen op: vragen rond stedenbouw en mobiliteit, rond leefbaarheid, maar ook rond duurzaamheid, erfgoed en de sociale verankering van stadsvernieuwing in historische plaatsen en buurten.

Lamot Erfgoedcentrum en de International Railway History Association nodigen tussen 28 en 29 mei 2010 ca. 25 internationale sprekers uit. Vanuit historisch perspectief en concrete casussen willen we komen we tot debat en reflectie over de vernieuwing van historische spoorwegomgevingen, stations en stationsbuurten in relatie tot hedendaagse stedenbouw en stadsontwikkeling.

Praktische informatie

LAMOT
Van Beethovenstraat 8/10 (ingang Haverwerf)
2800 Mechelen
T +32 (0)15 29 49 10
E trein@mechelen.be
W www.lamot-mechelen.be (soon online)

Inschrijven kan online op
www.mechelen.be/railwayconference

De deelnameprijs voor één dag bedraagt **25 euro**, inclusief een congressmap en lunch.
De deelnameprijs voor twee dagen bedraagt **40 euro**, inclusief een congressmap en lunches.
Een inschrijving wordt bevestigd na ontvangst van de betaling.

CONFERENCE PROGRAMME *(the conference will be held in English)*

18.00 - 20.00 Official opening session
 Key note speaker Peter Lyth
 Road to nowhere. Why railway stations make us happy and airports make us sick.
 Reception

Location: Mechelen city hall, Grote Markt 21, 2800 Mechelen

08.00 - 09.00 Registration

Methodology

09.00 - 09.20 John Dodgson,
 Can we find historical evidence on the existence of wider benefits from urban rail projects? The case of the Liverpool Overhead Railway

09.20 - 09.40 Aart Huijg, Carl Koopmans & Piet Rietveld,
 Railways and municipality growth: a cliometric approach

09.40 - 10.00 Yusuf Shehu Tijjani,
 A comparative study of the impact of railway stations on Kwankwaso and Madobi towns in Kura District of Kano Emirate – 1918 - 1960

10.00 - 10.30 Discussion

Coffee break

Contested identity

11.00 - 11.20 Malte Fuhrmann,
 Save Haydarpasa - But why. A train station between nationalist and imperialist appropriation of its legacy

11.20 - 11.40 Lisa Mitchell,
 The railway station and new forms of political practice in the history of Indian democracy

11.40 - 12.00 Micheline Nilsen,
 Brussels' jonction as the heart valve in the splintered body of Belgium

12.00 - 12.30 Discussion

Lunch break

Urban rail

14.00 - 14.20 David Schley,
 The B&O Railroad and the changing use of streets in Baltimore, Maryland 1829-1865

14.20 - 14.40 Massimo Moraglio, Hans Liudger Dienel,
 Light rail renaissance in European cities. Urban mobility agenda, city renewals, social participation

14.40 - 15.00 Albert Churella,
 Putting a station in its place: 30th street station and its relationship to Philadelphia's urban fabric

15.00 - 15.30 Discussion

Coffee break

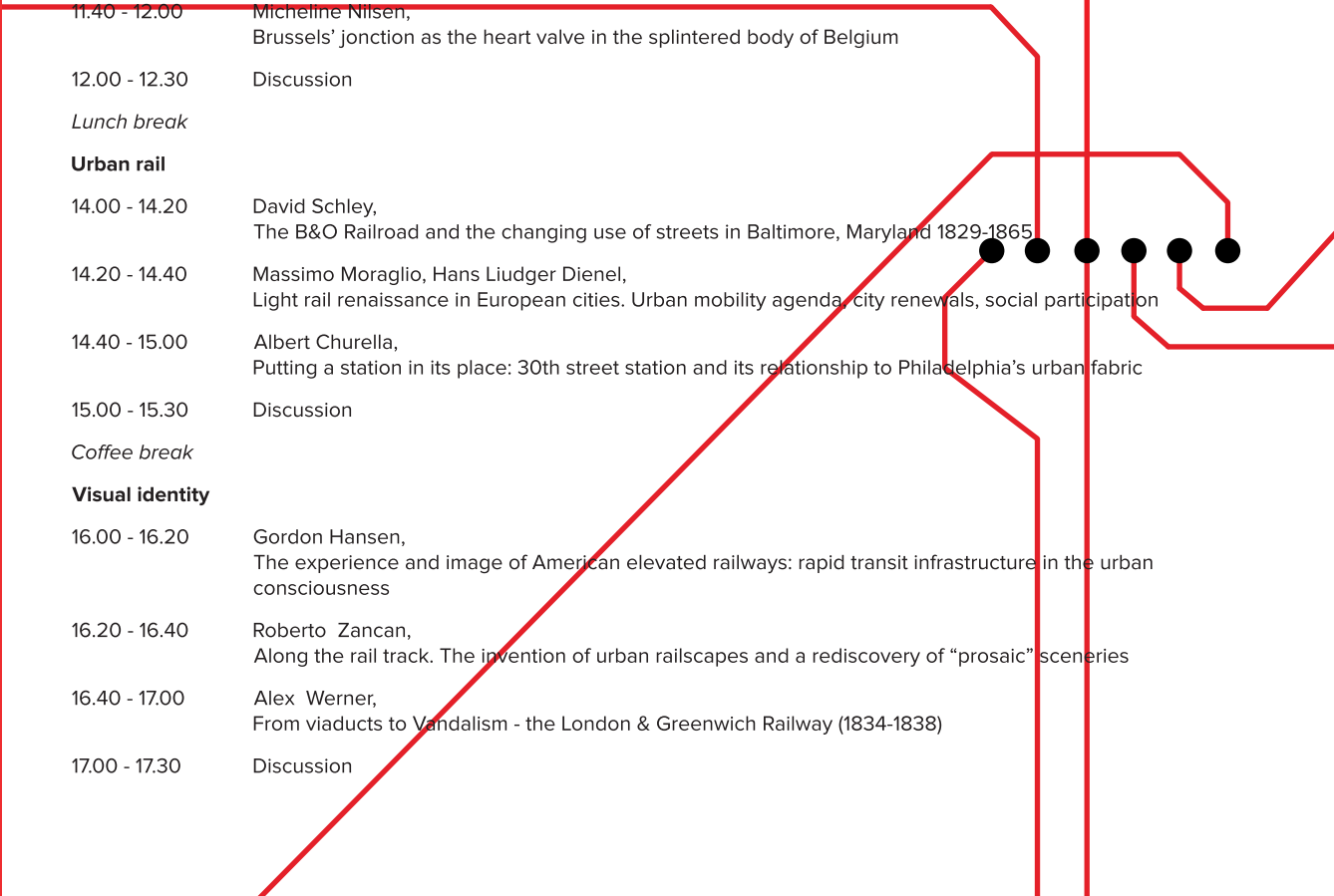
Visual identity

16.00 - 16.20 Gordon Hansen,
 The experience and image of American elevated railways: rapid transit infrastructure in the urban consciousness

16.20 - 16.40 Roberto Zancan,
 Along the rail track. The invention of urban railscapes and a rediscovery of "prosaic" sceneries

16.40 - 17.00 Alex Werner,
 From viaducts to Vandalism - the London & Greenwich Railway (1834-1838)

17.00 - 17.30 Discussion



CONFERENCE PROGRAMME *(the conference will be held in English)*

Suburban

- 09.00 - 09.20 Adelina Ștefan,
Commuter workers and the building of passenger railway identity in Romania during the 1950s-1960s
- 09.20 - 09.40 Christopher Kopper,
The German Railways and the process of suburbanization after 1945
- 09.40 - 10.00 Donald Weber,
The birth of a commuter society: workingmens' trains in Belgium, 1870-1910

10.00 - 10.30 Discussion

Coffee break

City transformation I

- 11.00 - 11.20 Ralf Roth,
It started 175 years ago ... the first German railway and its importance for the city of Nuremberg and the national system
- 11.20 - 11.40 Martin Kvizda,
Railways in cities. Making and cutting of Gordian knots
- 11.40 - 12.00 Ian Kerr,
Bombay and its hinterlands: railways and the making of colonial Western India, 1853-c.1915

12.00 - 12.30 Discussion

Lunch break

City transformation II

- 14.00 - 14.20 Roger Grant,
Railroads and the Urban Trans-Chicago West, 1865-1915
- 14.20 - 14.40 Ted R. Mitchell,
Tracks laid in Muddy streets: Chicago's perilous transition from frontier town to industrial city
- 14.40 - 15.00 Octavian O. Silvestru,
Capital politics through railways. The opening ceremonies of railway stations in 19th century Bucharest

15.00 - 15.30 Discussion

Coffee break

Heritage and memory

- 16.00 - 16.20 Wim Hupperetz,
The memory of a city and railway zone development. A discussion on tradition and renewal
- 16.20 - 16.40 Paul Van Heesvelde,
Inventing the future. Railway stations in Mechelen
- 16.40 - 17.00 Salvatore Bono,
Railway station architecture in Mechelen: the challenge to create an urban lounge

17.00 - 17.30 Discussion

17.30 - 18.00 **Conference conclusions by** George Revill

Reception

